



भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (i)
PART II—Section 3—Sub-section (i)

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 198]
No. 198]

नई दिल्ली, मंगलवार, अप्रैल 24, 2001/वैशाख 4, 1923
NEW DELHI, TUESDAY, APRIL 24, 2001/VAISAKHA 4, 1923

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 24 अप्रैल, 2001

सा. का. नि. 286(अ).—केन्द्रीय मोटर यान नियम, 1989 का और संशोधन करने के लिए कतिपय नियमों का प्रारूप, मोटर यान अधिनियम, 1988 (1988 का 59) की धारा 212 की उपधारा (1) की अपेक्षानुसार, भारत सरकार के सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय की अधिसूचना सं. सा. का. नि. 106(अ), तारीख 23 फरवरी, 2001 के साथ भारत के राजपत्र, असाधारण, भाग 2, खंड 3, उपखंड (i), तारीख 23 फरवरी, 2001 में प्रकाशित किया गया था जिसमें उन सभी व्यक्तियों से, जिनके उससे प्रभावित होने की संभावना है, उस तारीख से, जिसकी भारत के उस राजपत्र की प्रतियां, जिसमें उक्त अधिसूचना प्रकाशित की गई थी, जनता को उपलब्ध करा दी जाती है, तीस दिन की अवधि के भीतर आक्षेप और सुझाव मांगे गए थे,

और उक्त राजपत्र की प्रतियां 26 फरवरी, 2001 को जनता को उपलब्ध करा दी गई थी;

और केन्द्रीय सरकार ने उक्त प्रारूप नियमों के संबंध में जनता से प्राप्त आक्षेपों और सुझावों पर विचार कर लिया है;

अतः अब, केन्द्रीय सरकार, उक्त अधिनियम की धारा 110 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, केन्द्रीय मोटर यान नियम, 1989 का और संशोधन करने के लिए निम्नलिखित नियम बनाती है, अर्थात् :—

1. (i) इन नियमों का संक्षिप्त नाम केन्द्रीय मोटर यान (दूसरा संशोधन) नियम, 2001 है।

(ii) ये,—

- (क) राष्ट्रीय राजधानी राज्य क्षेत्र दिल्ली में, उन यानों की बाबत प्रवृत्त होंगे जो उनके अंतिम प्रकाशन की तारीख को या उसके छह मास पश्चात् विनिर्मित होते हैं; और
- (ख) ऐसे चार पहिया परिवहन यानों की बाबत जो राष्ट्रीय राजधानी राज्य क्षेत्र दिल्ली की अधिकारिता के भीतर अंतर्राज्यीय परमिटों या राष्ट्रीय परमिटों या अखिल भारतीय पर्यटक परमिटों पर चल रहे हैं; और देश के अन्य क्षेत्रों में किन्हीं यानों की बाबत, उस तारीख से प्रवृत्त होंगे, जिसे केन्द्रीय सरकार, राजपत्र में अधिसूचना द्वारा नियत करे और विभिन्न क्षेत्रों के लिए विभिन्न तारीखें नियत की जा सकेंगी।

2. केन्द्रीय मोटर यान नियम, 1989 के नियम 115 के उपनियम (II) में खंड (ख) के पश्चात निम्नलिखित खंड अन्तःस्थापित किए जाएंगे,

अर्थात् :—

“(ग) 3500 कि. ग्रा. के समतुल्य या उससे कम जी पी डब्ल्यू वाले चार पहिया यान (यात्री यानों से भिन्न) निम्नलिखित यानों के अनुरूप होंगे :—

टाइप अनुमोदन (टी ए) तथा (सी ओ पी) के लिए सीमा मान

सी ओ (ग्रा./के डब्ल्यू एच)	एच सी (ग्रा./के डब्ल्यू एच)	एन ओ एक्स पी (ग्रा./के डब्ल्यू एच)	एम (ग्रा. के डब्ल्यू एच)
4.0	1.1	7.0	0.15

या चेसीस डायनामोमीटर परीक्षण

वर्ग	निर्दिष्ट द्रव्यमान (आर एम) कि.ग्रा.	सी ओ का द्रव्यमान (ग्रा./कि. मी.)	एच सी-एन ओ एक्स का द्रव्यमान (ग्रा./कि. मी.)	पी एम का द्रव्यमान (ग्रा./कि. मी.)		
	आर एम एम	गैसोलीन	डीजल	गैसोलीन	डीजल	
I	आर एम <1250	2.2	1.0	0.5	0.7	0.08
II	1250 <आर एम < 1700	4.0	1.25	0.6	1.0	0.12
III	1700 <आर एम	5.0	1.5	0.7	1.2	0.17

टिप्पण :—

- (क) सी ओ पी प्रयोजनों के लिए कोई शिथिलीकरण नहीं होगा।
 - (ख) परीक्षण, नियमों के उपाबंध 4क में विनिर्दिष्ट रूप में इंजन डायनामोमीटर पर किए जाएंगे चेसीस डायनामोमीटर पर परीक्षण नियम 115 के उपनियम (II) के खंड (ख) के टिप्पण में दिए गए चालन चक्र के अनुसार होगा।
 - (ग) निर्दिष्ट ईंधन में अधिकतम 0.05 प्रतिशत द्रव्यमान तत्व होंगे।
 - उपर्युक्त मानों का पालन करने के लिए वाणिज्यिक ईंधन में अधिकतम द्रव्यमान सल्फर तत्व 0.05% तक होंगे।
 - डीजल इंजन वाले यानों के लिए जब उनका पूरे भार सहित अपरिवर्ती गति पर परीक्षण किया जाए और जब उसे नियम 115 के उपनियम (9) के उपाबंध I के अनुसार विभिन्न अंकित स्रावों के लिए प्रकाश अवशोषण गुणांक के रूप में व्यक्त किया जाए तो दृश्यमान प्रदूषकों (धूम्र) का उत्सर्जन धूम्र के धनत्व के सीमा मान से अधिक नहीं होगा। ये धूम्र सीमाएं संशोधनों कारकों के बगैर हैं और इंजनों के परीक्षण 0.98 से 1.02 का वायुमंडलीय कारक स्थिर रखने के लिए इंजन को अनुकूलित वायु प्रदाय करके किए जाने हैं।
 - डीजल इंजन वाले यानों के लिए प्राकृतिक रूप से एम्पीरिटिक और टर्बो से चार्ज किए गए इंजनों के लिए मुक्त त्वरक धूम्र, नियम 115 के उपनियम (2) के खंड (ग) में यथाविहित धूम्र धनत्व सीमामान से अधिक नहीं होगा।
 - पेट्रोल इंजन वाले यानों के लिए कोई क्रेक केस उत्सर्जन नहीं होंगे।
 - पेट्रोल इंजन वाले यानों के लिए वाष्पशील उत्सर्जन 2.0 ग्रा./परीक्षण से अधिक नहीं होगा।
- (घ) 3500 कि. ग्रा. से अधिक जी पी डब्ल्यू वाले यान निम्नलिखित मानों के अनुरूप होंगे :—

टाइप अनुमोदन (टी ए) तथा (सी ओ पी) के लिए सीमामान

सी ओ (ग्रा./के डब्ल्यू एच)	एच सी (ग्रा./के डब्ल्यू एच)	एन ओ एक्स (ग्रा./के डब्ल्यू एच)	पी एम (ग्रा./ के डब्ल्यू एच)
4.0	1.1	7.0	0.15

टिप्पण :—

- (क) सी ओ पी प्रयोजनों के लिए कोई शिथिलीकरण नहीं होगा।
- (ख) परीक्षण, नियमों के उपाबंध 4क में विनिर्दिष्ट रूप में इंजन डायनामोमीटर पर किए जाएंगे।
- (ग) ईंधन में अधिकतम 0.05 प्रतिशत द्रव्यमान सल्फर तत्व होंगे।

2. उपर्युक्त मानों का पालन करने के लिए वाणिज्यिक ईंधन में अधिकतम द्रव्यमान सल्फर 0.05% सल्फर तत्व प्राप्त होंगे।

3. डीजल इंजन वाले यानों के लिए जब उनका पूरे भार सहित अपरिवर्ती गति पर परीक्षण किया जाए और जब उस नियम 115 के उपनियम (9) के उपाबंध I के अनुसार विभिन्न अंकित स्रावों के लिए प्रकाश अवशोषण गुणांक के रूप में व्यक्त किया जाए तो दृश्यमान प्रदूषकों (धूस) का उत्सर्जन धूस के घनत्व के सीमा मान से अधिक नहीं होगा। ये धूस सीमाएं संशोधनों कारकों के बगैर हैं और इंजनों के परीक्षण 0.98 से 1.02 का वायुमंडलीय कारक स्थिर रखने के लिए इंजन को अनुकूलित वायु प्रदाय करके किए जाने हैं।

4. डीजल इंजन वाले यानों के लिए प्राकृतिक रूप से एस्पीरेटिड और टर्बो से चार्ज किए गए इंजनों के लिए मुक्त त्वरक धूस, नियम के उपनियम 115 (2) के खंड (ग) में यथाविहित धूस घनत्व सीमामान से अधिक नहीं होगा।

[फा. सं. आर. टी. 11011/2/2001-एम वी एल]

आलोक रावत, संयुक्त सचिव

टिप्पण :—मूल नियम सा. का. नि. 590(अ) तारीख 2 जून, 1989 द्वारा अधिसूचित किए गए थे और अंतिम बार सा. का. नि. 221(अ) तारीख 28 मार्च, 2001 द्वारा उनमें संशोधन किए गए थे।

MINISTRY OF ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS

NOTIFICATION

New Delhi, the 24th April, 2001

G.S.R. 286(E).—Whereas the draft of certain rules further to amend the Central Motor Vehicles Rules, 1989, were published as required by sub-section (1) of section 212 of the Motor Vehicles Act, 1988 (59 of 1988) with the notification of Government of India in the Ministry of Road Transport and Highways, No. G.S.R. 106 (E), dated 23rd February, 2001 in the Gazette of India, Extraordinary, Part-II Section 3, Sub-section (i), dated the 23rd February, 2001 inviting objections and suggestions from all persons likely to be affected thereby within a period of thirty days from the date on which copies of the Gazette of India in which the said notification was published were made available to the public;

And, whereas the copies of the said Gazette were made available to the public on the 26th February, 2001.

And, whereas the objections or suggestions received from the public on the said draft rules have been considered by the Central Government;

Now, therefore, in exercise of the powers conferred by section 110 of the said Act, the Central Government hereby makes the following rules further to amend the Central Motor Vehicles Rules, 1989, namely:-

1. (i) These rules may be called the Central Motor Vehicles(2nd Amendment) Rules, 2001.

(ii) They shall come into force,

(a) in the National Capital Territory of Delhi in respect of vehicles manufactured on or after six months from the date of their final publication in the Official Gazette; and

(b) in respect of the 'Four Wheeled transport vehicles' which are plying on Inter-State Permits or on National Permits or on All India Tourist Permits within the jurisdiction of National Capital Territory of Delhi; and in respect of any vehicles in other areas of the country, from such date as the Central Government may, by notification appoint in the Official Gazette; and different dates may be appointed for different areas.

2. In the Central Motor Vehicles Rules, 1989, in rule 115, in sub-rule (11), after clause (B), the following clauses shall be inserted, namely:-

“(C) Four Wheeled Vehicles (other than passenger vehicles) with GVW equal to or less than 3500 kg shall conform the following norms.-

Engine Dynamometer Test

Limit Values for Type Approval (TA) as well as (COP)			
CO (g/kWh)	HC (g/kWh)	NOx (g/kWh)	PM (g/kWh)
4.0	1.1	7.0	0.15

Or Chassis Dynamometer Test

Class	Ref. Mass (RM) Kg	Mass of CO(g/km)		Mass HC+NOx (g/km)		Mass of PM g/km
	RM	Gasoline	Diesel	Gasoline	Diesel	
I	$RM \leq 1250$	2.2	1.0	0.5	0.7	0.08
II	$1250 < RM \leq 1700$	4.0	1.25	0.6	1.0	0.12
III	$1700 < RM$	5.0	1.5	0.7	1.2	0.17

NOTES:

1.

(a) There shall be no relaxation for COP purposes.

(b) The tests shall be carried out on the engine dynamometer operation as specified in Annexure IV-A of the rules. The tests on chassis dynamometer

shall be as per the driving cycle given in Note of clause (B) of sub-rule 11 of rule 115.

(c) The reference fuel shall be of a maximum of 0.05% mass sulphur content.

2. Commercial fuel for meeting above norms shall be up to 0.05% maximum mass sulphur content.
3. For Diesel engined vehicles the emission of visible pollutants (smoke) shall not exceed the limit value to smoke density, when expressed as light absorption coefficient for various nominal flows as in Annexure-I to sub-rule (9) of rule 115 when tested at constant speeds over full load. These smoke limits are without correction factor and engines are to be tested with conditioned air supplied to the engine to maintain atmospheric factor of 0.98 to 1.02.
4. For Diesel engined vehicles, the free acceleration smoke for naturally aspirated and turbo-charged engines shall not exceed the smoke density limit value as in clause (c) of sub-rule (2) of rule 115.
5. There shall be no crankcase emissions for Petrol engined vehicles.
6. Evaporative emission shall not be more than 2.0g/test from Petrol engined vehicles.

(D) Vehicles with GVW exceeding 3500 kg shall conform the following norms:-

Limit Values for Type Approval (TA) as well as (COP)			
CO (g/kWh)	HC (g/kWh)	NOx (g/kWh)	PM (g/kWh)
4.0	1.1	7.0	0.15

NOTES:

1. (a) There shall be no relaxation for COP purposes.
(b) The tests shall be carried out on the engine dynamometer operation as specified in Annexure IV A of the rules.
(c) The reference fuel shall be of a maximum of 0.05% mass sulphur content.
2. Commercial fuel for meeting above norms shall be up to 0.05% mass maximum sulphur content.
3. For Diesel engined vehicles, the emission of visible pollutants (smoke) shall not exceed the limit value to smoke density, when expressed as light absorption

1226-61/201-2

coefficient for various nominal flow as in Annexure-I to sub-rule (9) of rule 115 when tested at constant speeds over full load. These smoke limits are without correction factor and engines are to be tested with conditioned air supplied to the engine to maintain atmospheric factor of 0.98 to 1.02.

4. For Diesel engined vehicles, the free acceleration smoke for naturally aspirated and turbo-charged engines shall not exceed the smoke density limit value as in clause (c) of sub-rule (2) of rule 115.

[F. No. RT-11011/2/2001-MVL]
ALOK RAWAT, Jt. Secy.

Note:- The Principal rules were notified vide G.S.R. 590 (E) dated 02nd June, 1989 and were last amended vide G.S.R. 221 (E) dated 28th March, 2001.